

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (7)
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 25 - 4
DAMICE**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSUSKK p.o.****2022-028****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****07/2023****DUSP/PDPS****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****ČÁST DOKUM.****B****Č. PŘÍLOHY**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	6
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	8
1.4.2	Geodetické zaměření	8
1.4.3	Geologický průzkum	8
1.4.4	Sčítání dopravy	13
1.4.5	Diagnostický průzkum vozovky.....	13
1.4.6	Dendrologický průzkum	13
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	13
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	13
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	13
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	13
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	14
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	14
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	14
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	14
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	14
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	15
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	15
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	15
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	15
2.1.1	Stavba	15
2.1.2	Účel užívání stavby	15
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	16
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	16
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	16
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	16

2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	17
2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov	17
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	17
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	18
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	18
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	18
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	18
2.2.2	Architektonické řešení	18
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	18
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení.....	18
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	19
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	19
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	19
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	19
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	19
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	19
2.6.1	Popis současného stavu	19
2.6.2	Popis navrženého stavu	20
2.6.2.1	SO 101 Stavební úprava silnice III/22125	20
2.6.2.2	SO 151 Dopravně inženýrská opatření	21
2.6.2.3	SO 201 Modernizace mostu ev. č. 221 25-4 Damice	21
2.6.2.4	SO 401 Přeložka VO	21
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	21
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	21
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	22
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	22
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	22
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	22
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	23
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	23
2.11.4	Ochrana před hlukem	23
2.11.5	Protipovodňová opatření	23
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	23
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23

	3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	23
	3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	23
4		DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	23
	4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	23
	4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	24
	4.3	DOPRAVA V KLIDU	24
	4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	24
5		ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
	5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	24
	5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	24
	5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	24
6		POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	25
	6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	25
	6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	26
	6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	26
	6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
	6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	26
7		OCHRANA OBYVATELSTVA	26
8		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
	8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	27
	8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch.....	27
	8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky.....	27
	8.1.3	Hospodaření s orníci	27
	8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	27
	8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	27
	8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
	8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	28
	8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	28
	8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	28
	8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	28
	8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	29
	8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	29

8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	29
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	30
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	31
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	31
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	32
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	32
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ.....	32
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	33
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	34
10	ZÁVĚR.....	35

Příloha:

1. Tabulka kácení

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o změnu dokončené stavby, která řeší modernizaci stávajícího mostu a stavební úpravy komunikace, které dle požadavku investora řeší směrové zlepšení stávajících dopravních podmínek komunikace III/22125. Komunikace spojuje část obce Damice a Vojkovice a napojuje se na silnici I. třídy I/13. Komunikace ve svém stávajícím stavu vedla přes mostní objekt, který byl kolmý vůči vodoteči pod ním, ale dopravně silnice byla přivedena oblouky k mostu v úhlu 90°.

Umístění a rozsah staveniště je dáno směrovou úpravou silnice III/22125 s připojením místní komunikace s lokálním zásahem do stávající točny autobusu a polohou křižovatky.

Stavba byla navržena za účelem špatného technického stavu mostu s přihlédnutím ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.

Převážná část stávajících inženýrských sítí je nadzemní v rozsahu stavby s betonovými nebo dřevěnými sloupy pro převedení sítí. Podzemní vedení je zde pouze veřejné osvětlení, kterého se dotkne také úprava silnice.

Stavba vyžaduje demoliční práce stávajícího mostu, který bude nahrazen novým mostem vedle stávajícího. Po dokončení stavby nedojde k omezení využití území.

S ohledem na výškové poměry a členitost území lze lokalitu charakterizovat jako rovinatou.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Doupovské hory (kód ÚSOP 2801) a v Ptačí oblasti Doupovské hory (kód ÚSOP 2305). Stavba se nachází v záplavovém území.

Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ041
Název	Karlovarský kraj
Katastrální území	
Kód	673901
Název	Damice
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	
Celek	Doupovské hory
Okrsek	Jehličenská hornatina
Karsologické členění – základní	
Karsologická soustava	Ceskomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Podkrušnohorí
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území Doupovských hor
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	Doupovské hory
Geomorfologický podcelek	Jehličenská hornatina
Geomorfologický okrsek	Jehličenská hornatina
Regionální kód JESO	P1423010
Biogeografické členění - biochora	
Kód	4UI
Název	Výrazná údolí v bazických neovulkanitech 4. v.s.
Biogeografické členění - biochora	
Kód	1.13
Název	Doupovský
Biogeografické členění - podprovincie	
Kód	1
Název	Hercynská
Klimatická oblast	
Kód	MT7
Název	Mírně teplá oblast

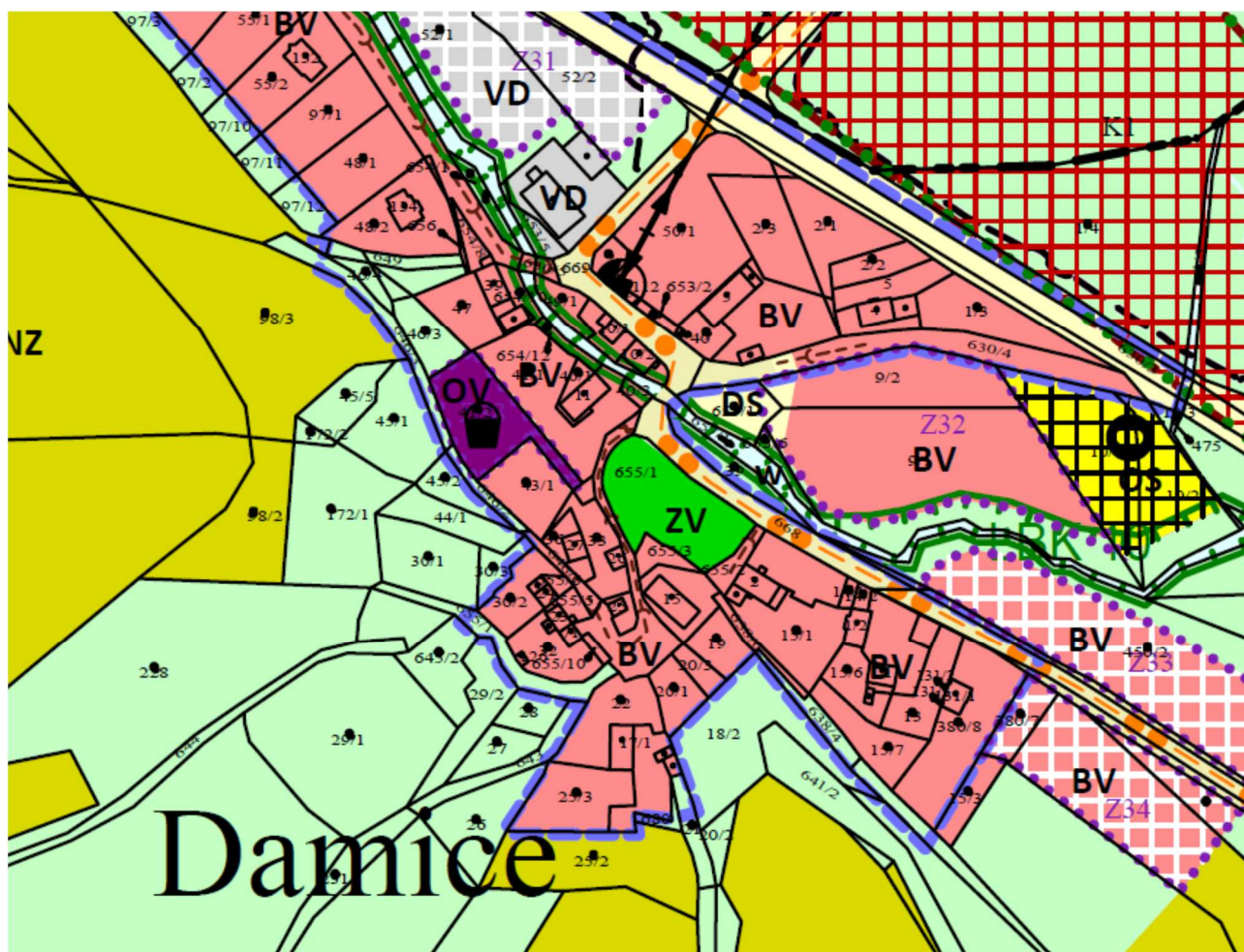
Přírodní lesní oblast	
Kód	4
Název	Doupovské hory

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu obce Krásný Les z roku 2019 (nabytí účinnosti dne 23.01.2021).

Plochy dotčené stavbou jsou v územním plánu zaneseny jako plochy zeleně veřejného prostranství, vodní plochy a toky a dopravní infrastruktura – silnice III.třídy, místní komunikace obslužné

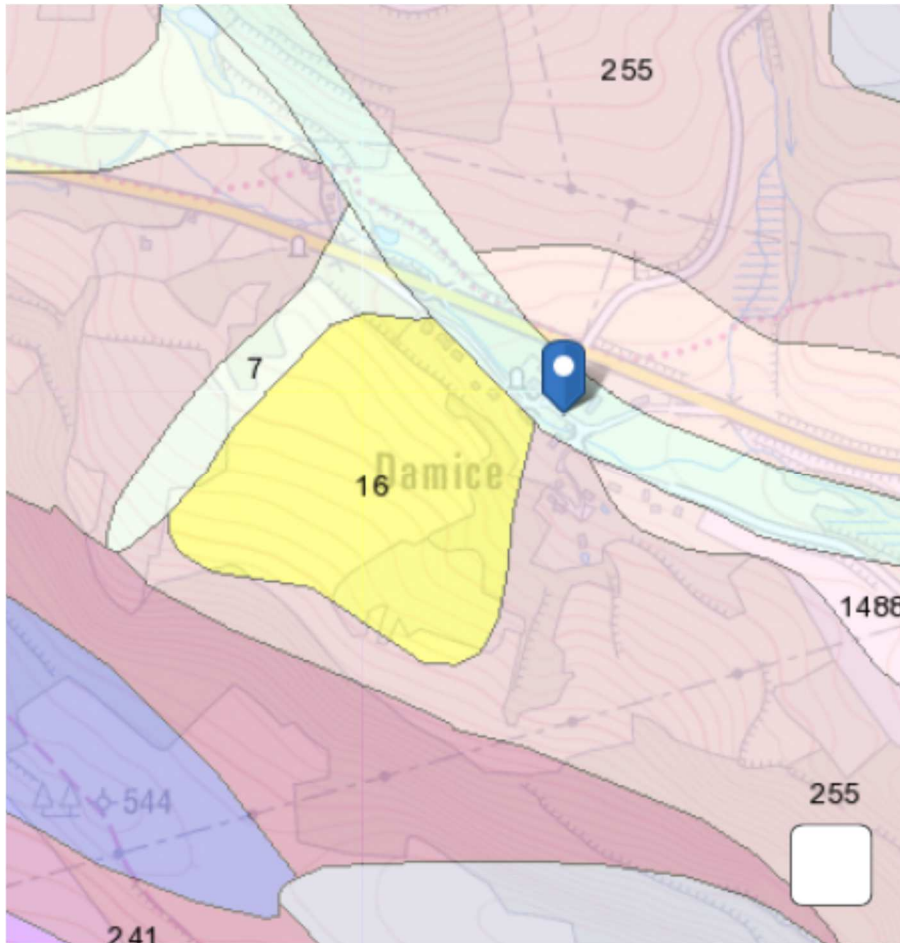
Realizací záměru nebude měněno funkční využití dotčených ploch, dle regulativu k využití těchto ploch je možné záměr v území realizovat. Záměr je v souladu s územním plánem.



Obrázek 1 - Výřez z ÚP Obce Krásný Les [zdroj https://ostrov.cz/default/default/9251_krasny-les]

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.



Obrázek 3 - Výřez z geologických map [zdroj: <https://mapy.geology.cz/>]

Legenda ID: 6

Číslo mapového listu - 1122

Geneze – fluvialní nečleněné + sedimenty vodních nádrží

Horninový typ – sediment nezpevněný

Hornina – nivní sediment

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – kvartér

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení - holocén

Zrnitost horniny – hlína, písek, štěrk

Legenda ID: 255

Číslo mapového listu - 1122

Geneze -

Horninový typ –

Hornina – pyroklastické napadávky doupovského centra

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny

Éra – kenozoikum

Útvar – terciér (paleogén-terciér)

Zrnitost horniny –

Barva horniny –

Minerální složení –

Legenda ID: 1488

Číslo mapového listu - 1122

Geneze -

Horninový typ -

Hornina – **Hornina: granulit, granulitová rula**

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – sasko durynská oblast

Éra – protertoikum - paleozoikum

Útvar – spodní paleozoikum

Barva horniny -

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2022-2023
- Územní plán
- Inženýrsko geologický průzkum, součástí přílohy H.8
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)
- Vyhodnocení lokalit nehodovosti na silnicích II. a III. třídy (EDIP s.r.o.)

1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní metalické vedení, CETIN, a.s.
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení veřejného osvětlení, město Krásný Les

1.4.2 Geodetické zaměření

Předmětné území bylo zaměřeno (polohopis a výškopis) zeměměřickou kanceláří GEOTHETES s.r.o.

Pro polohové připojení na S-JTSK a výškové připojení na systém Bpv bylo využito technologie GNSS metody RTK. Pro výpočet souřadnic nově určovaných bodů byl použit transformační modul (klíč) zpřesněné globální transformace: transformační program SurvCE verze 5.90.75 schválený ČÚZK podle bodu 9.11 přílohy k vyhlášce č.31/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále byly zřízeny body dočasné stabilizované.

Měřické práce byly provedeny polární metodou v březnu 2022 totální stanicí Leica TPS803 power v.č: 842100 a přístrojem GNSS: CHC, x91+ v.č.924506.

1.4.3 Geologický průzkum

V rámci zadání, bylo objednatelem, společností S.A.W. Consulting, s.r.o., která je autorem projektové dokumentace záměru rekonstrukce mostního objektu ev.č.22125-4 přes Plavenský potok v obci Damice, objednáno zhotovení inženýrskogeologického průzkumu na břehu, v místě opěry mostu. Realizovaný průzkum byl prováděn v intravilánu, v katastru obce. Součástí zadání bylo kromě provedení jádrového vrtu do podloží s odběrem a indexací geotechnických parametrů zemin, také provedení rozboru vody ve vztahu k agresivitě na betonové konstrukce. Rešeršné byly zkoumány archivní podklady na geofondu.

Damice je vesnice, část obce Krásný Les v okrese Karlovy Vary.

Nachází se asi dva kilometry jihovýchodně od Krásného Lesa. V roce 2011 zde trvale žilo 67 obyvatel. Damice je také název katastrálního území o rozloze 3,04 km², nadmořská výška je cca 400 m n.m.

Reliéf se tvořen údolím Plavenského potoka a jeho blízkého soutoku s Ohří. Směrem k severozápadu se zdvíhá útvar Krušných Hor.

Průzkum byl zpracován v souladu s ČSN EN 1997-1 Eurokód 7 i nově platnou ČSN 73 1005 Inženýrskogeologický průzkum. Výstupy využívají klasifikaci dle norem ČSN EN ISO 14688 a ČSN EN ISO 14689 (geotechnický průzkum, zařizování a zkoušení zemin a hornin), ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, informativně jsou uvedeny také hodnoty dle normy ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy a normy ČSN 73 3050 Zemní práce, které jsou již neplatné bez náhrady. Pro vyhodnocení vsakovací zkoušky byla užita ČSN 75 9010 Návrh, výstavba a provoz vsakovacích zařízení srážkových vod.

Hlavním cílem průzkumu bylo ověření geologické skladby a charakteru materiálů v budoucí zóně založení nového mostu. Dále byla ověřena a zhodnocena rozpojitelnost a těžitelnost zemin a hornin, které budou při zakládání zastiženy. V neposlední řadě bylo provedeno místní šetření na lokalitě, aby bylo možno potvrdit provedení průzkumného vrtu vrtnou soupravou.

V rámci vyhodnocení průzkumu zájmového území byla provedena rešerše archivních podkladů. Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum byl proveden na základě požadavku objednatele.

V rámci vyhodnocení byl proveden jeden jádrový vrt do hloubky 2,25 m a to strojně provedené vrtné sondy – TK na sucho. Vrt byl situován na nezpevněných plochách v blízkosti mostu.

Pro průzkum byl realizován 1ks strojně vrtné sondy (označení DAM1). Sonda byla provedena do hloubky 2,25m, kde bylo vrtání sondy ukončeno, vzhledem k povaze zastižených hornin. Skalní bloky relativně zdravého čediče byly pod hladinou podzemní vody, jež byla dána blízkostí Plavenského potoka a jejich odebrání bylo nemožné, a to jak do jádrovnice, tak pomocí spirálového vrtáku. Průzkumný vrt byl proveden pásovou vrtnou soupravou Puntel Perfor, metodou vrtání na sucho bez použití vrtného výplachu, pomocí tvrdokovových korunek průměru 150 a 200 mm.

V úvodních partiích bylo užito šnekového vrtáku, tento byl užíván k pročištění stvolu vrtu od vrtné drti, tak aby bylo možné provést odběr jádrovou vzorkovnicí bez kontaminace nadložními vrstvami.

V průběhu vrtání byla sledována hladina podzemní vody. Naražená hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce -1,6 m p.t., zeminy byly v horních partiích zvlhlé vlivem povrchové, zejména srážkové vlhkosti.

Ustálená hladina podzemní vody pravděpodobně odpovídá naražené hladině PV, vzhledem k blízkosti potoka.

Na vrtném jádře byla provedena makroskopická dokumentace a následně byl odebrán vzorek pro účely laboratorních zkoušek. Vrt byl likvidován dusaným záhozem.

Podle regionálního členění reliéfu (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Systém:	Hercynský
Provincie:	Česká Vysočina
Soustava (subprovincie):	III Krušnohorská soustava
Podsoustava (oblast):	IIIB Podkrušnohorská
Celek:	IIIB-4 Doupovské hory

Okrsek:

IIIB-4-1 Jehličenská hornatina

Doupovské hory jsou celek ve střední části Podkrušnohorské pod soustavy. Jedná se o plochou sopečnou hornatinu pokrývající území o ploše cca 636,70 km², se střední výškou 558,2 m a středním sklonem 7° 17'. Složená je z třetihorních sopečných materiálů, pravděpodobně složené sopečné pohoří zhruba kruhovitěho půdorysu (někdy méně správně označované za stratovulkán), nejvyšší vrcholy ve střední části obklopují oválnou sníženinu otevřenou k Východu hlubokým údolím potoka Liboce, na vnějších svazích sopky radiálně se rozbíhající údolí vodních toků; na lávových proudech vznikly strukturní plošiny, v sypaných sopečných materiálech jsou příkré svahy, v okrajových částech hornatiny se vyskytují oddělené stolové vrchy se stupňovitými svahy, sopečnými kupami a kužely. Západní a severní část přetíná hluboké průlomové údolí Ohře, prořezávající vulkanity až do krystalinického podloží. Nejvyšší bod je Hradiště 933,8 m v Hradištské hornatině, části převážně zalesněné, kde převládají smrkové monokultury s příměsí buku, modřínu, borovice, dubu, lípy a javorů, hojně jsou zbytky listnatých porostů, v nižší části jsou pokryty opuštěnými loukami a poli zarostlými z velké části šípovými růžemi. Nalézá se zde vojenský výcvikový prostor Hradiště.

Jehličenská hornatina okrese v severozápadní části Doupovských hor, charakterem jde o plochou hornatinu (215,70 km²) tvořenou z třetihorních lávových výlevů a převládajících pyroklastických uloženin. Severní část stratovulkánu se strukturními plošinami na temenech hřbetů s příkrými, většinou stupňovitě uspořádanými svahy, rozčleněnými roklemi svahových potoků. Při severozápadním okraji hluboký zářez průlomového údolí Ohře, odkrývající granulitové a ortorulové podloží vulkanitů. Nejvyšší bod Velká Jehličná 827,8 m, dalšími významnými krajinnými body jsou Pekelská skála 774,1 m a Uhošť 593,3 m; Vegetačně jde o 2.-5. vegetační stupeň, převážně zalesněný, převládají smrkové monokultury a smrkové porosty s příměsí buku, modřínu, borovice, dubu, lípy a javorů, hojně jsou zbytky listnatých porostů (bukových, lipovo-javorových, jasanových, ojediněle i dubových), do rozlehlých lesních komplexů zasahují četné enklávy květnatých luk a pastvin, ojediněle lokality vzácné teplomilné flóry (třemdava bílá aj.); výskyt jelení, černé a mufloní zvěře, hnízdiště výra velkého. Severní okraj Jehličenské hornatiny patří do Přírodního parku Stráž nad Ohří a také Národní přírodní rezervace Uhošť — čedičový vrch se vzácnou

teplomilnou květenou (kavyly, koniklec luční, tařice skalní aj.),

Dle regionálně geologického členění zájmové území náleží k severozápadní oblasti stratovulkánu Doupovských hor. Neovulkanity jsou zastoupeny vyvřelinami a pyroklastiky. Nejrozšířenější horninou jsou

pyroklastika. Budují rozsáhlé plochy a dosahují mocnosti 50-80 m. Jsou zastoupeny tufy, tufity a tufovými aglomeráty. Jsou značně pestrá, obsahují biotit, karbonáty a tufogenní materiál. Mají šedou, zelenou a hnědou barvu v kombinaci různých odstínů. Charakteristické pro pyroklastika této oblasti je, že ve své hmotě mnohdy obsahují úlomky čediče. Jsou drobnozrnná až jemnozrnná, různého stupně zpevnění, vrstevnatá i nevrstevnatá. Snadno podléhají druhotným změnám a degradují na jílovité zeminy. Vyvřeliny tvoří žilná tělesa převážně směru SZ-JV, lávové proudy i příkrovy. Jsou tvořeny horninami různého petrografického složení, především leucitity a nefelinity, tefrity, bazanity.

V nadloží skalních hornin, se vyskytují zeminy pokryvných útvarů kvartérního stáří a také terciérní pyroklastické napadávky doupovského centra. V oblastech přilehlých k povrchovým tokům se pak jedná o

deluviální sedimenty, které mají charakter písčito-hlinitých až hlinitoprachovito-písčitých sedimentů. Nejsvrchnější vrstvu tvoří humózní horizont, který byl průzkumnými pracemi ověřen do hloubky 0,4 m.

Podle mapy seismických oblastí ČR v příloze ČSN EN 1998-1: Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 1: Obecná pravidla, seizmická zatížení a pravidla pro pozemní stavby leží území s referenčním zrychlením základové půdy $a_{gr} \leq 0,39 \text{ m/s}^2$, seizmická oblast 0,04g.

Dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru zájmového území nenachází žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

Provedeným inženýrskogeologickým průzkumem byly ověřeny parametry horninové prostředí, které bylo možno předpokládat na základě rešerše archivních materiálů / mapových podkladů, které jsou pro danou lokalitu k dispozici. Svrchní partie jsou sedimenty písčitoštěrkovitého charakteru s příměsí jemnozrnných zemin, níže jsou položeny vrstvy skalního předkvartérního podloží, tvořeného tufy a žilnými výlevy čediče.

V přípovrchových oblastech jsou dle míry zastoupení postiženy částečným navětráním do podoby jílovitého eluvia (které však povětšinou bylo transportováno vodou), případně do nestejnorodých bloků s nepravidelnými systémy puklin. V bezprostředním okolí Plavenského potoka lze očekávat hromadění hrubého štěrku, s jemnozrnnou výplní.

Vzhledem k charakteru zamýšlené rekonstrukce mostu a míry jeho využití jsou základové poměry způsobilé pro plošné založení kce. Jak projekční, tak i prováděcí práce se musí řídit ustanoveními příslušných norem.






Vzorek / lokalita	DAM1		
Stratigrafie	kvartér		proterozoikum
Geneze	deluviální sedimenty		výlevný vulkanit
Petrografické složení	Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy	Hrubý štěr	Čedič
GEOTYP	GT1	GT2	GT3
Klasifikace dle EN ISO 14688-1 (dle zrušené ČSN 73 1001)	sasiGr	Gr - Grsa	-
Klasifikace dle ČSN P 73 1005	G3 (G-F)	G2 (GP)	R2
Ulehlost a konzistence	pevná	pevná	-
Tabulková výpočtová únosnost R_{dt} (orientační hodnoty dle zrušené ČSN	450	650	5000
Objemová hmotnost v přirozeném uložení (kg/m^3) orientační	1850	2200	2300
Modul deformace E_{der} (MPa)	80÷90	100÷150	300
Poissonova konstanta ν	0.25	0.2	0.15-0.3
Soudržnost efektivní C_{ef}	0	0	-
efektivní úhel vnitřního tření ϕ_{ef}	34÷38	38÷40	-
Třída těžitelnosti a rozpojitelosti dle ČSN 73 6133	I.	II.-II.	IV.
Klasifikace hornin dle vrtatelnosti VP 800-2	I.	III.	V.+

MIBOSAN s.r.o.
Letecká 657/43
161 00, Praha 6
+420602127991
minich@mibosan.cz
www.mibosan.cz

GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU



Projekt Inženýrsko-geologický průzkum pro potřebu rekonstrukce mostu ev.č.22125-4 v obci Damice					Číslo vrtu DAM1	
Zakázka číslo 2022/37b	Datum 9-12-2022	Výška (m n.m.) 384,40 (Balt p.v.)	Souřadnice (JTSK) X 838 383,5 Y 1001 572,2			
Firma MIBOSAN s.r.o.					Stránka 1 z 1	

Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Číslo vzorku	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Klasifikace dle ČSN EN 14688-2	Klasifikace dle ČSN 756133	Těstelnost dle ČSN 756133	Vřetelnost dle VP 8002	Kapacita poréznosti (kg/m ²)
K	384,20		(0,20) 0,20			Humózní vrstvy pokryvu, temně hnědé hlíny se znaky vegetace, kořínky	slGr	(Y)	L	L	
K	382,80		(1,40) 1,60			Hlinitý štěr / Hlína s příměsí štěrku, ostrohranné úlomky s velikostí 30-60mm, sporadicky valouny do velikosti 50mm	szslGr	G3(G-F)	L	L	0,5-0,75
K	382,20		(0,60) 2,20			Štěr velmihrubozrný s lehkou příměsí jemnozrné zeminy, velikost úlomků až 60mm, kameny ostrohranné, patrně svrchní úroveň navětralého podloží	Gr-Gsa	G2(GP)	III.	II.-III.	
a	382,15		2,25			Temně šedý až černý zásaditý bazalt s výrazným poměrem živce, bez viditelného zastoupení křemene. Velikost bloků neumožňující odběr vzorku ze zdravého skalního podloží, které lze očekávat cca od 3m Vrt byl ukončen v hloubce 2,25m		R2	V.+	IV.	

Průběh vrtání						Legenda:		Poznámka:
Datum	Čas	Pažení vrtu Hloubka	Prům. (mm)	Vrtné nářadí Hloubka	Prům. (mm)			
				0,00	200			Skalní podloží nezastřiženo
				1,60	150			

Všechny rozměry jsou v metrech Měřítko 1:15.625	Objednatel S.A.W. Consulting, s.r.o.	Metoda vytčení Mapový podklad - zakreslení Typ soupřavy Puntel Perfor 1C	Dokumentoval Ondřej Minich
--	--------------------------------------	---	-------------------------------

1.4.4 Sčítání dopravy

Dopravní průzkum pro zjištění stávajících intenzit vozidel nebyl proveden. Vzhledem k dopravnímu významu silnice III. třídy je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1.

1.4.5 Diagnostický průzkum vozovky

V rámci předprojektových prací nebyl proveden diagnostický průzkum vozovky.

1.4.6 Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum byl proveden projektantem v lokalitě stavby pro účely určení druhu stromů pro kácení mimolesní zeleně. V zastoupení je kácení vzrostlých stromů cca 50 % a zbylé jsou nálety a mladé výhonky do průměru 100 mm.

Území není chráněno ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako např. památné stromy, ÚSES, NATURA 2000 apod.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Doupovské hory (kód ÚSOP 2801) a v Ptačí oblasti Doupovské hory (kód ÚSOP 2305). Stavba se nachází v záplavovém území.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Stavba v blízkosti potoka se nachází v záplavovém území Plavenského potoka (ČHP toku 1-13-02-0770-0-00). Stavební práce nebudou probíhat při zvýšené hladině vodního toku. Při zvýšené hladině se bude postupovat podle povodňového plánu stavby.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní stavby. Jedná se o stavbu v intravilánu, obvod stavby je částečně vymezen převážně přilehlou zástavbou.

Díky zlepšení stavebně-technického stavu komunikací by po realizaci záměru mělo dojít k mírnému poklesu hlukové zátěže.

Zpevněné plochy sestávají z vozovek. Vozovky jsou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu přes betonový odvodňující žlab na konci úseku vlevo, kde nahrazuje stávající uliční vpust' a ve zbylé části do příkopu s napojením na stávající příkop na začátku úseku, kde jsou vody pod komunikací odváděny do potoka. Část příkopu vlevo bude zatrubněna vlivem výškového řešení komunikace. Na mostě jsou navrženy dvě uliční vpusti v předpolí mostu a mostní odvodňovač na mostě v polovině rozpětí z důvodu překlápění vozovky. Před mostem vpravo je navržen před římsou dlážděný skluz s odvodem vody do koryta.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci předmětné stavby nedojde k demolici pozemních objektů. Dojde k demolici jednoho dopravního objektu. Asanace nejsou navrženy.

Kácení mimo les je navrženo na pozemcích Povodí Ohře s.p., na pozemku soukromého vlastníka paní Gombošové a z části na pozemku obce Krásný Les a to pouze v nezbytném rozsahu. Za kácené dřeviny bude provedena adekvátní náhrada, viz. SO 101. Návrh kácení včetně označení stromů a porostů vychází z dendrologického průzkumu. Tabulka kácení a s grafickým znázorněním je uvedena v SO 101.

Celkem bude káceno 13 stromů a 40 m² zapojených skupin náletů a keřů. Veškeré kácení bude provedeno na výše uvedených pozemcích.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nachází v katastrálním území Damice.

Do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) bude předmětnou stavbou zasahováno.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nebude předmětnou stavbou zasahováno.

Výčet pozemků v k.ú. Damice:

39, 41/1, 450/2, 668, 669, 630/4, 653/1, 653/7, 655/1 a 657/1

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Damice:

39, 41/1, 653/1, 653/7, 450/2

Výčet dotčených pozemků PUPFL v k.ú. Damice:

Nenachází se.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojena na stávající silnice I. a místní komunikaci. Po svém dokončení bude stavba i nadále napojena na silnici I/13.

V rámci technické infrastruktury je z důvodu výstavby SO 201 a upravené trasy SO 101 přeložka kabelu VO, viz. stavební objekty 400 řady.

Návrhové prvky jsou v souladu s platnými předpisy. Přeložení silnice III. třídy do nové polohy je z důvodu plynulého a bezpečného napojení na silniční most. Průjezdnost směrových oblouků byla ověřena vlečnými křivkami dle TP 170. Rozšíření jízdního pruhu bylo provedeno dle ČSN 73 6102.

Nejvyšší dovolená rychlost je v celém řešeném úseku 50 km/h.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám uvedených v ČSN 73 6222 pro SPK1 dle ČSN EN 1991-2, tzn. $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t.

Dle informace od obce Krásný Les nejsou požadovány chodníky na mostě pro budoucí napojení.

Stavba neřeší nástupní plochy autobusových zastávek.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá nároky na podmiňující investice.

Vyvolanou investicí je přeložka stávajícího vedení VO.

Související investice nejsou.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Konkrétní termín zahájení prací je závislý na získání společného povolení stavby. V rámci projekčních prací se předpokládá zahájení stavebních prací 2025/2026.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném území obce Krásný Les – část obce Damice.

Stavba se nachází v katastrálním území Damice.

Výčet dotčených pozemků v k.ú. Damice:

39, 41/1, 450/2, 668, 669, 630/4, 653/1, 653/7, 655/1 a 657/1

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.3 Katastrální situační výkres

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, ochranné pásmo silnice III. třídy a místní komunikace.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma vzniknou v rámci výstavby nového veřejného osvětlení.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Sama stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb. V rámci modernizace mostu a upraveného směrového řešení silnice je v části úpravy silnice posunuto veřejné osvětlení (posun svítidel).

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se stavbu, která řeší modernizaci stávajícího mostu a stavební úpravy komunikace, které dle požadavku investora řeší směrové zlepšení stávajících dopravních podmínek komunikace III/22125. Komunikace spojuje Část obce Damice a Vojkovice a napojuje se na silnici I. třídy I/13. Komunikace ve svém stávajícím stavu vedla přes mostní objekt, který byl kolmý vůči vodoteči pod ním, ale dopravně silnice byla přivedena oblouky k mostu v úhlu 90°.

Umístění a rozsah staveniště je dáno směrovou úpravou silnice III/22125 s připojením místní komunikace s lokálním zásahem do stávající točny autobusu a polohou křižovatky.

Stavba byla navržena za účelem špatného technického stavu mostu s přihlédnutím ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.

Převážná část stávajících inženýrských sítí je nadzemní v rozsahu stavby s betonovými nebo dřevěnými sloupy pro převedení sítí. Podzemní vedení je zde pouze veřejné osvětlení, kterého se dotkne také úprava silnice.

Stavba vyžaduje demoliční práce stávajícího mostu, který bude nahrazen novým mostem vedle stávajícího. Po dokončení stavby nedojde k omezení využití území.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Stavba bude po svém dokončení i nadále sloužit jako most pro převedení dopravy silnice III. třídy přes Plavenský potok. V části obce Damice se o jediné dopravní spojení pro překonání Plavenského potoka.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch 25 let a mostního objektu s životností 100 let. Skladba vozovky a zpevněných ploch je navržena v souladu s TP 170.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Po zpracování projektové dokumentace budou v rámci inženýrské činnosti osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Předmětem projektové dokumentace je modernizace mostu ev. č. 221 25-4 ve vesnici Damice, které tvoří část obce Krásný Les v okrese Karlovy Vary. Dle požadavku investora bude most přeložen do nové polohy a s ním i část silnice III. třídy. Místní komunikace, které jsou napojeny před a za mostem na silnici III/22125 napojeny budou s ohledem na nové směrové a výškové poměry silnice upraveny, resp. místní komunikace, která je na silnici napojena z JZ bude přeložena do nové polohy, MK u točny autobusu bude upravena v nezbytném rozsahu. Autobusová zastávka ani točna autobusu nejsou předmětem řešení.

Změnou směrového vedení silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti na PK (plynulejší nájezd na most, zlepšení rozhledu).

Dešťové vody z komunikace jsou primárně odváděny do Plavenského potoka (IDVT 10100991, Povodí Ohře, s.p.), který komunikaci křížuje nebo jsou vsakovány v zeleni (mimo zástavbu).

U stávajícího veřejného osvětlení bude v rozsahu stavby vyměněno kabelové vedení a 2 ks sloupů budou posunuty do nové polohy s ohledem na novou polohu silnice III. třídy.

Prostorové řešení silnic III. tříd vychází z příčného typu uspořádání místních komunikací, které odpovídá ČSN 73 6110 (viz. TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahu obcemi).

Kapacitní údaje SO 101:

Vozovka (silnice III. třídy) – 850 m²
Vozovka (místní komunikace) – 550 m²
Sjezd dlážděný – 51 m²
Sjezd nezpevněný – 95 m²
Kamenná dlažba drobná – 5 m²
Příkopová tvárnice – 30 m (18 m²)
Nezpevněná krajnice – 210 m² (31,5 m³)
Ornice v rovině – 1210 m² (181,5 m³)
Ornice ve svahu vč. koef. rozšíření 1,2 – 486 m² (72,9 m³)
Odláždění lomovým kamenem – 29 m² (vč. koeficientu rozšíření 1,2)

Kapacitní údaje SO 201:

Délka mostu – 13,7 m
Délka přemostění 5 m (kolmá délka)
Šikmost mostu – 38°
Šířka mostu – 8,1 m
Šířka nosné konstrukce – 7,5 m
Volná šířka mostu – 7,5 m

Kapacitní údaje SO 401:

Kabelové vedení – 226 m

Chráníčka – 226 m

Svítidla – 2 ks (posunutí stávajících)

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena. Kulturní památka se v místě stavby nevyskytuje.

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Realizací stavby nedojde k nárůstu dopravy. Zlepšením stavebně technického stavu vozovky dojde ke snížení hluku v mostu.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojený s čištěním komunikace, systému odvodnění a údržby silniční vegetace.

Energetická náročnost budov se pro pozemní komunikaci neuplatní.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán vydáním stavebního povolení a vybráním zhotovitele stavby.

Po celou dobu stavebních prací bude zachován přístup rezidentům a návštěvníkům přilehlých obchodů a služeb.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2025/2025.

Celková doba realizace celé stavby je odhadována na cca 6 měsíců.

Etapa 0

Zřízení zařízení staveniště, vytyčení podzemní inženýrských sítí, kácení stromů a keřů.

Předpokládaná doba realizace 1 týden.

Etapa 1

Výstavba nového mostu vedle stávajícího. Objízdná trasa bude vedena po stávajícím mostě. Předpokládaná doba realizace 15 týdnů.

Etapa 2

Přeložka VO a vybudování komunikace SO 101 napojující se na nový most. V této etapě bude probíhat kompletní úprava komunikace. Výstavba bude realizována tzv. „po“ při zachování min. průjezdního profilu 2,75 m, kdy provoz bude řízen prostřednictvím SSZ. Požadovaný průjezdní profil bude v některých úsecích zajištěn dočasným rozšířením pomocného pozemku komunikace - zpevněním krajnice.

Provoz bude veden po stávajícím mostu.

Předpokládaná doba realizace 4 týdny.

Etapa 3

V této etapě bude realizována výstavba napojení komunikace na p.p.č. 655/1 k.u. Damice na nově vystavěný most.

Provoz bude sveden na nově zbudovaný most, vyjma zajištění obslužnosti komunikace na p.p.č. 655/1 k.u. Damice, která bude zajištěna přes stávající most.

Z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na dočasně vzniklé křižovatce bude provoz řízen prostřednictvím SSZ.

Předpokládaná doba realizace 2 týdny.

Etapa 4

V této fázi bude probíhat demolice stávajícího mostu a kompletní rekonstrukce komunikace na p.p.č. 655/1 k.u. Damice za její úplné uzavírky. Šířkové parametry komunikace neumožňují její rekonstrukci za provozu.

Stavebník zajistí dostatečnou informovanost občanů dotčených uzavírkou. Předpokládaná doba realizace 2 týdny.

Doba realizace dané etapy je pouze orientační. Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky cenové soustavy OTSK v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem ke své podstatě projektu - změna dokončené stavby, resp. silnice III. třídy s mostním objektem v částečně zastavěném území obce Krásný Les část Damice, bylo snahou projektanta začlenit stavbu do stávajícího okolí formou vhodně zvoleného druhu krytu zpevněných ploch, konstrukcí, úpravou nepevněných ploch a adekvátní náhradní výsadbou keřů a stromů.

Prostorové řešení je dané stávající trasou silnice a novou polohou silničního mostu. Geometrie silnice III/225125 byla upravena tak, aby došlo k plynulejšímu a bezpečnějšímu nájezdu na silniční most. Jízdní pruhy jsou ve směrovém oblouku rozšířeny.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území

2.2.2 Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena.

Specifikace náhradní výsadby je uvedena v technické zprávě SO 101.

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu, silniční a zahradní obrubníky budou provedeny z prefabrikovaných dílců standardních rozměrů. Zábradlí na mostě je navrženo městského typu se svislou výplní jako dodatečně kotvené do říms. Dlažby jsou navrženy z lomového kamene do betonu s vyspárováním a kamenná dlažba je navržena z lomového ostrohranného kamene. Most byl navržena jako železobetonový rám.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Kryt komunikace bude proveden jako netuhá vozovka z asfaltového betonu. Nezpevněné krajnice budou zpevněny asfaltovým recyklátem vyzískaným ze stavby. Na nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice o mocnosti 15 cm s následným osetím travním semenem. Náhradní výsadba bude provedena dle SO 101, kde jsou k výsadbě navrženy převážně druhy stromů a keřů, které bylo nutné vykácet.

Začátek a konec stavby je zřejmý z výkresové dokumentace.

Silniční propustky nejsou navrženy. Před začátkem stavby je stávající propustek pod komunikací, který odvádí vody z levostranného příkopu a stavbou nebude řešen.

Chodníky v rámci stavby nejsou navrženy, dle vyjádření obce Krásný Les nejsou požadovány chodníky v této lokalitě a tak také ani na mostě nejsou navrženy pochozí římsy pro pěší.

Uliční vpusti budou před a za mostem provedeny z typizovaných prefabrikovaných kusů, revizní šachty budou z PP, poklopy vpustí a šachet budou vyhovovat zatížení D400. Odvodňující žlab je navržen z prefabrikovaných dílců.

Stávající mostní konstrukce bude kompletně odstraněna a vedle stávajícího mostu bude vystavěn nový most dle nového směrového řešení komunikace. Nosnou konstrukci bude tvořit železobetonový plorám o jednom poli. Na mostě jsou navrženy železobetonové nepochozí římsy se zábradlím se svislou výplní. Pod mostem je navržena dlažba z lomového kamene do betonu ukončená betonovými prahy a před i za prahy je navržena těžká kamenná rovinanina. Břehy po odstranění stávajícího mostu budou takéž opatřeny kamennou rovinaninou. Vzhledem ke změně směrového řešení je zde vyvolaná přeložka veřejného osvětlení v rámci SO 401. Jedná se o směrové posunutí dvou stávajících svítidel a nové propojení kabeláží stávajících a posunutých svítidel.

Návrhová rychlost je 50 km/h. Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v kap. [2.6.2.](#)

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení – v kompetenci správce komunikace.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání. Komunikace bude pravidelně čištěna.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle příslušných předpisů.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Případné požadavky jsou uvedeny v samostatných objektech řady 400.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu v částečně zastavěné části obce Damice – obce Krásný Les.

Součástí stavby je výstavba a nového mostu vedle stávajícího mostu a nové směrové řešení komunikace III/22125. Chodníky v části obce nejsou ve stávajícím stavu a dle informace od obce Krásný Les nejsou požadovány. Místo pro přecházení nebylo navrženo.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací.

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Popis stávající komunikace

Lokalita se nachází v centru vesnice Damice (část obce Krásný Les).

Dle požadavku investora bude most přeložen do nové polohy a s ním i část silnice III. třídy. Místní komunikace, které jsou napojeny před a za mostem na silnici III/22125 napojeny budou s ohledem na nové směrové a výškové poměry silnice upraveny, resp. místní komunikace, která je na silnici napojena z JZ bude

přeložena do nové polohy, MK u točny autobusu bude upravena v nezbytném rozsahu. Autobusová zastávka ani točna autobusu nejsou předmětem řešení.

Změnou směrového vedení silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti na PK (plynulejší nájezd na most, zlepšení rozhledu).

Dešťové vody z komunikace jsou primárně odváděny do Plavenského potoka (IDVT 10100991, Povodí Ohře, s.p.), který komunikaci křížuje nebo jsou vsakovány v zeleni (mimo zástavbu).

U stávajícího veřejného osvětlení bude v rozsahu stavby vyměněno kabelové vedení a 2 ks sloupů budou posunuty do nové polohy s ohledem na novou polohu silnice III. třídy.

Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h vyplývá z obecné právní úpravy provozu v obci.

Vodorovné dopravní značení je ve špatném stavu a nemůže tak plnit v potřebném rozsahu svoji funkci. Přechody pro chodce v části obce nejsou.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba je celkem členěna do jedenácti stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

Celkem jsou navrženy 3 stavební objekty, které je třeba vzájemně koordinovat.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Stavební úprava silnice III/22125
100	Objekty pozemních komunikací	SO 151 - Dopravně inženýrská opatření
200	Mostní objekty a zdi	SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 221 25 – 4 Damice
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 401 – Přeložka VO

2.6.2.1 SO 101 Stavební úprava silnice III/22125

Předmětem řešení stavebního objektu je změna trasy silnice III/22125 pro potřeby přeložení mostu do nové polohy. Stávající most je umístěn mezi dvěma protisměrnými kružnicovými oblouky o malých poloměrech $R=10$ a 13 m. Změnou směrového a výškového řešení komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti a zlepšení jízdního komfortu.

Místní komunikace, která je na silnici III. třídy napojena z jihozápadu bude z části přeložena do nové polohy. Jedná se o obslužnou komunikaci, která spojuje několik nemovitostí se silnicí III. třídy, úhel napojení MK a silnice III. třídy je 85° . Komunikace je navržena jako asfaltová s nezpevněnými krajnicemi šířky 50 cm. Na MK bude napojen sjezd k nemovitosti s č.p. 13, podélný sklon sjezdu bude 3%.

V km 0,030 00 začíná vpravo nezpevněný příkop, který se napojuje na příkop v rámci silnice III. třídy. Délka úseku (po hranu křižovatky) je 70,07 m.

Místní komunikace u točny (ve směru staničení za mostem) bude stavebně upravena s ohledem na změnu směrového a výškového vedení silnice III. třídy. Začátek úseku byl stanoven cca 2 m před příčnou pracovní spárou. Točna autobusu ani nástupiště nejsou předmětem řešení. V km 0,026 16 je na MK napojen sjezd, který bude výškově vyrovnán s ohledem na přilehlý jízdní pás MK. Sjezd bude od vozovky vymezen přejížděným obrubníkem s nášlapem +2 cm a odvodňovacím žlabem s mříží. Žlab bude vyústěn na protější straně komunikace v zatravněném ostrůvku točny autobusu (vsakovací jáma $2,0 \times 1,5$ m, hloubka 1,0). Betonová dlažba bude vyměněna na celé ploše sjezdu. Komunikace je navržena jako asfaltová s nezpevněnými krajnicemi šířky 50 cm. Délka úseku (po hranu křižovatky) je 34,18 m.

Zastávka je obsluhována autobusy pouze ve směru I/13. Po silnici III/22125 z Vojkovic není vedena žádná linka veřejné autobusové dopravy.

Změna trasy silnice III. třídy byla volena s ohledem na nadzemní vedení IS včetně sloupů a šikmosti mostu. Nové směrové vedení silnice umožňuje plynulejší a bezpečnější průjezd. Na začátku úseku se mezi komunikací a oplocením soukromého pozemku nachází mělký a zanesený nezpevněný příkop s hloubkou cca 60 cm. Příkop bude nově v délce 51 m zatrubněn perforovanou troubou s plným dnem (perforace 2/3)

DN 400 SN 12. Na začátku a konci bude potrubí šikmo seříznuto a dno příkopu včetně svahů budou odlážděny lomovým kamenem. Dlažba bude ukončena betonovým prahem. Na vtok bude navazovat klasický trojúhelníkový příkop, který lze s ohledem na absenci oplocení provést v normových sklonech 1:2 a 1:1,5. hloubka příkopu bude minimálně 20 cm pod úroveň zemní pláně.

Podélná drenáž vpravo je vyústěna na začátku úseku u propustku a v km 0,092 do koryta vodního toku. Podélná drenáž vlevo je napojena na uliční vpust v rámci SO 201 v km 0,108 50.

Ve směru staničení za mostem vlevo a sjezdem v km 0,140 00 navržena betonová žlabovka s vyústěním do koryta vodního toku (Plavenský potok). Prostor mezi žlabovkou a komunikací bude zpevněn drobnou kamennou dlažbou.

Sjezd v km 0,044 18, který je v současné době zpevněn betonovými tvárnicemi bude proveden z betonové dlažby. Sjezd bude zatrubněn DN 400. Sjezd v km 0,140 00 bude jako ve stávajícím stavu proveden jako nezpevněný – obnova sjezdu.

2.6.2.2 SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem řešení je návrh objízdných tras a řešení dopravy po dobu výstavby mostu a stavebních úprav komunikace.

Zhotovitel stavby je povinen požádat o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zpracovat DIO v podrobnosti pro realizaci stavby dle svých požadavků a časového plánu.

O uzavírkách jednotlivých úseků budou účastníci provozu vždy informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“ osazených min. s týdním předstihem.

2.6.2.3 SO 201 Modernizace mostu ev. č. 221 25-4 Damice

Nový most je nově navržen jako polorámová železobetonová konstrukce, plošně založená na základových pasech. Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 5 m. Nosná konstrukce je přímo pojížděná železobetonová. Rovnoběžná křídla mostu jsou navržena jako integrovaná do opěr, plošně založená na základovém pase křídel nebo opěr. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy se zábradlím se svislou výplní městského typu dodatečně kotvené s výškou horního madla 1,1 m. Vzhledem k místním podmínkám a žádným návaznostem na stávající chodníky není na mostě navržena pochozí římsa.

2.6.2.4 SO 401 Přeložka VO

Předmětem řešení stavebního objektu je posunutí dvou ks svítidel podél stávající komunikace do nové polohy dle stavebních úprav (změny směrového řešení) nové komunikace a nové pospojení těchto svítidel a propojení se stávajícími svítidly. Podrobné informace jsou uvedeny v daného stavebním objektu.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 m.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo v intravilánu města, které je volně přístupné.

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje úprava komunikací a s ní souvisejících stavebních objektů žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních a vodohospodářských, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru. Ochrana proti požáru je řešena u objektů elektro dodržováním všech platných norem a předpisů. Průjezdnost požárních vozidel po navrhovaných komunikacích je zajištěna jejich kategorií.

Konkrétní řešení stavby:

Příjezd do oblasti pro požární vozidla bude po silnici I. třídy.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- Požární vodu lze čerpat z nedalekého vodního toku, případně ji bude potřeba dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přilehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V rámci stavby není řešeno.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba v blízkosti potoka se nachází v záplavovém území Plavenského potoka (ČHP toku 1-13-02-0770-0-00). Stavební práce nebudou probíhat při zvýšené hladině vodního toku. Při zvýšené hladině se bude postupovat podle povodňového plánu stavby.

Systém odvodnění je navržen a posouzen v souladu s TP 83. Negativní účinky na stavbu ani okolí vlivem odvodnění nevznikají.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru zájmového území nenachází žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa a přeložky sítí technické infrastruktury jsou podrobně popsány v kap. 2.6. v jednotlivých popisech objektů řady 400.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky sítí technické infrastruktury jsou podrobně popsány v kap. 2.6. v jednotlivých popisech objektů řady 400.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o stavbu vedenou v částečně zastavěné části obce Krásný Les - Damice. Nejvyšší dovolená rychlost je v celém řešeném úseku 50 km/h. Komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena s příčným uspořádáním MS2 6,5/6,5/30.

Silnice III/22125 spojuje obec se silnicí I/13 a také obec Vojkovice.

Trasa silnice byla směrově upravena tak, aby v rámci možností dle maximálního možného křížení nově navrhovaného mostního objektu směrově zlepšila stávající vedení silnice. Aby plynule a bezpečně navazovala na silniční most.

Součástí předmětné akce nejsou chodníky ani přechody pro chodce dle vyjádření obecního úřadu Krásný Les nejsou požadovány ani v budoucnu zamýšleny. Řešení pochozích ploch je tedy v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 včetně změny 1.

V rámci stavby se přechod pro chodce nenavrhuje, ani nebyl ve stávajícím stavu.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Předmětnou úpravou trasy komunikace se zachovávají napojení na stávající komunikační síť.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Jedná se o stavbu, jejímž předmětem není úprava stávajícího parkoviště ani parkovacích stání.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pěší a cyklistické stezky nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nezpevněné plochy bude v tl. 15 cm rozprostřena ornice s následným založením trávniku dle TP 99 případně s dalším doplněním substrátu a pro následnou výsadbu keřů a stromů. Podrobněji řešeno v SO 101.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro lepší začlenění stavby do terénu budou nezpevněné plochy zatravněny. Podrobněji řešeno v SO 101.

Výsadby budou provedeny ve vhodném vegetačním termínu. Optimální je podzim, případně časně jaro. Mimo toto období vegetačního klidu lze vysazovat pouze dřeviny kontejnerované, a to pouze s vynaložením maximální následné péče. K výsadbě budou v maximální míře použity dřeviny od tuzemských školkařů, v kvalitě odpovídající školkařské normě.

Výsadba dřevin proběhne s respektováním SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů.

Navrhovaný sortiment stromů (9 ks):

Alnus glutinosa – Olše lepkavá – 4 ks

Jasan ztepilý – Fraxinus excelsior – 5 ks

Listnaté stromy

K výsadbě jsou navrženy stromy, sazenice alejového typu o velikosti 12-14 o. k. Bude vysazen do jamky min. 1,5 x 1,5 m hloubky 0,7 m, miskovitěho tvaru. Stěny jamek rýčem nebo krumpáčem narušené pro snazší prorůstání kořenů mimo jamku. Sazenice ukotvena třemi kůly do trojnožky, kmen v místě úvazku chráněn jutovou bandáží. Kůly z frézované kulatiny Ø 60 - 80 mm délky 3 m, resp. pod korunku, budou příčně spojeny laťkami, a to v horním konci kůlů pod korunkou, a také ve spodní části cca 0,4 m nad zemí.

Použita bude kvalitní školkařská sazenice, s průběžným terminálem (dle možnosti kultivaru), minimálně 2x přesazovaná, se zemním balem, kmen rovný, neporušený.

K výsadbě bude z 50 % použita zemina z výkopku a z 50 % vyměněna za substrát pro výsadbu stromů ve městě. Vzájemně promísené. Ke zlepšení půdní struktury, zvýšení přístupnosti hnojiv, zintenzivnění růstu kořenů a omezení účinku přesazovacího šoku bude při výsadbě aplikován půdní kondicionér v mn. 0,3 až 0,5 kg na jeden strom (při aplikaci dbát pokynů výrobce). Bezprostředně po výsadbě se vytvoří závlahová mísa a strom se vrchem řádně zaleje – dle půdních a klimatických podmínek v mn. 50 l na jeden strom. Následná závlaha bude zajištěna zavlažovacím vakem min. 60 l na jeden strom.

Výsadbová mísa vel. 1 m² bude namulčována borkou v tl. 10 cm.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Pro zabránění eroze půdních vrstev budou nezpevněné plochy zatravněny případně zpevněny novou výsadbou. Břehy koryta Plavenského potoka jsou opatřeny těžkou kamennou rovnatinou nebo v rozsahu mostního objektu odlážděním z lomového kamene do betonu.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“
17 05 04	Zemina a kameny	„O“
17 02 01	Dřevo	„O“
17 04 05	Železo a ocel	„O“
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	„O“

Předpokládaný soupis odpadů vzniklých na stavbě			
Kód druhu odpadu	Název	Celkem materiálu	Způsob nakládání s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi	303 t	Odkup zhotovitelem
17 05 04	Stmelené podkladní vrstvy vozovky	920 t	Odvoz na recyklační středisko
17 05 04	Zeminy a kameny (výkopové práce)	2670 t	Odvoz na recyklační středisko
17 02 01	Dřeviny	2,5 t	Štěpkování, předáno vlastníkov
17 04 05	Zábradlí, svodidla	3,0 t	Předáno investorovi
Předpokládané množství odpadů		5928,5 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

V rámci stavby není třeba navrhovat žádná zvláštní opatření k ochraně stromů a rostlin.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Doupovské hory (kód ÚSOP 2801) a v Ptačí oblasti Doupovské hory (kód ÚSOP 2305). Stavba se nachází v záplavovém území.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nová ochranná a bezpečnostní pásma vznikají v rámci pokládky veřejného osvětlení.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba dle územního plánu zasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k výraznému nárustu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných

- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem, který si případným odběrem smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD je plocha pro zařízení staveniště uvažována na ploše slepé ulice za autobusovou točnou v majetku obce Krásný Les na p.p.č. 655/1 a slepá ulice na pozemku p.p.č. 630/4, případně v rozsahu vytýčeného obvodu staveniště.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

8.1.3 Hospodaření s ornici

Ornice ze stavby bude odvezena na deponii stavby kde bude uskladněna, pročištěna a připravena k dalšímu využití při dokončovacích pracích.

8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standardním řešením v intravilánu, tj. odváděním srážkových vod do uličních vpustí. Uliční vpusti budou po ukončení stavební činnosti vyčištěny od nánosů. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám. Odvodnění stavebních jam pro stavbu mostu bude probíhat čerpadly do vodoteče.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou převážně po silnici I. třídy a po silnici II. třídy.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábořem, se nezasahovalo.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo záboř stavby si zhotovitel zajistí

na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepavní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „**Modernizace mostů v Karlovarském kraji (7) - Modernizace mostu ev. č. 221 25 - 4 Damice**“.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební práce budou z větší části prováděny na pozemcích Karlovarského kraje a obce Krásný Les. Část stavby je navržena na pozemku soukromého vlastníka, který předběžným projednáním přislíbil investorovi odprodej pozemku v potřebném trvalém záboru pro mostní objekt a komunikaci a v rozsahu dočasného záboru přislíbil pronájem po dobu stavby. Jedná se o stavbu v zastavěné části obce Krásný Les - Damice. Po celou dobu stavby bude umožněn přístup do přilehlých staveb. Nové směrové řešení komunikace bude realizována po částech tak, aby omezení dopravy a chodců bylo minimální.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace. Vzhledem ke špatnému stavebně technickému stavu mostu a požadavku na zlepšení směrového řešení silnice je nutná demolice stávajícího mostního objektu a s tím i vyvolaná přeložka podzemního a nadzemního vedení VO u mostu.

Kácení stromů a keřů je podrobně uvedeno v SO 101.

Skládaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Zábor pro staveniště je patrný ze situačních příloh PD. Součástí vytyčovacího výkresu stavby jsou souřadnice obvodu stavby.

Stavbou jsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF. Stavbou nejsou dotčeny pozemky s ochranou PUPFL.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasa nebude při uzavírce silnice III/22125 vyznačena. Trasa bude vedena po silnici III/22125 v rámci SO 151 – DIO, kde chodci budou užívat stávající komunikaci a mostní objekt stejně, jako ve stávajícím stavu. Obchozí trasu budou využívat obyvatelé obce, proto není nutné trasu pro pěší vyznačovat dopravním značením.

Přístup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby.

Staveniště bude od ploch pro chodce bezpečně odděleno např. oplocením nebo jinou vhodnou zábranou.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

<i>Předpokládaný odhad zemních prací</i>		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop – hlavní práce SO 101	367 m ³	Třída těžitelnosti I.
Výkop – výměna AZ SO 101	645 m ³	Třída těžitelnosti I.
Výkop – SO 201	325 m ³	Třída těžitelnosti I.
	135 m ³	Třída těžitelnosti III.
Výkop – SO 401	45 m ³	Třída těžitelnosti I.
Násyp – SO 100	497 m ³	Nakupovaná zemina
Násyp – SO 100 (aktivní zóna)	1038 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp – SO 201	129 m ³	Nakupovaná zemina
	91 m ³	Nakupované kamenivo
Násyp – SO 401	45 m ³	Nakupovaná zemina
Celkem vytěžená zemina	1517 m³	Odvoz na recyklační středisko
Celkem nakupovaná zemina	968 m³	Zemina vhodná do násypu/ AZ
Celkem nakupované kamenivo	1129 m³	

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládce k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládce k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Doupovské hory (kód ÚSOP 2801) a v Ptačí oblasti Doupovské hory (kód ÚSOP 2305). Stavba se nachází v záplavovém území.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem

- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulací se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
 - likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
- Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:
- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
 - Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby,

ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Stavební práce budou prováděny bez uzavírky silnic III/22125. Celková uzavírka je pouze pro místní komunikaci na dobu 14 dní pro úpravu napojení na III/22125.

Přístup na staveniště bude primárně ze silnice I. třídy, v určitých fázích výstavby bude staveništní doprava využívat také místních komunikací.

Objízdné trasy jsou schematicky vyznačeny v rámci SO 151.

Projednání s příslušným orgánem policie:

Návrh byl předložen Policii České republiky, KŘP Karlovarského kraje, Územnímu odboru Karlovy Vary, dopravnímu inspektorátu, k předběžnému vyjádření. Ta se k návrhu souhlasně vyjádřila.

Upozornění:

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace, včetně žádosti o stanovisko policie ČR.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Jedná se o staveniště v intravilánu města, které bude ohraničeno oplocením výšky min. 1,8 m nebo příčnou uzávěrou.

Při vjezdu na staveniště budou řidiči informováni o průjezdu stavbou, rychlost bude snížena v prostoru staveniště na 30 km/h.

Pro přepravu zeminy, stavebních materiálů a dílců je možno využívat stávající trasy silnice III. třídy a I. třídy.

Zařízení staveniště je v rámci PD uvažováno na uzavřeném parkovišti nad ulicí Karlovarská. Výjezd ze zařízení staveniště bude označen dopravním značením IP 22 s textem ***Vjezd a výjezd vozidel stavby.***

8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze ve směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2025/2026
- Předpokládaná doba výstavby: 6 měsíců
- Předpokládané dokončení stavby: 2025/2026

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je 6 měsíců.

Výše uvedená doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna, a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat po několika etapách, které jsou popsány v kap. [2.1.9 Základní předpoklady výstavby](#)

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace:

Srážková voda ze zpevněných ploch je řešena příčným a podélným sklonem do nezpevněných příkopů, vodního toku nebo je odváděna do nezpevněných ploch, kde bude voda postupně vsakována (zadržování vody v krajině) – mimo zástavbu.

Princip odvodnění nebude vůči stávajícímu stavu měněno.

Odvodnění zemní pláně silnice III/22125 je navrženo pomocí podélné drenáže, která je vpravo umístěna v celé délce (mimo most ev. č. 221 25-4), vlevo je drenáž umístěna za mostem ve směru staničení. Vlevo před mostem je navržen dostatečně hluboký nezpevněný příkop (0,20 m po úroveň zemní pláně) a zatrubněný příkop je navržen z perforované trouby DN 400.

Podélná drenáž bude umístěna dle VL1 51-02. Bude se jednat o částečně perforované potrubí DN 150 SN 8 s plným dnem, které bude uloženo na štěrkopískovém loži, tl. 0,10 m. Hloubka drenáže bude min. 0,20 m pod úroveň zemní pláně silnice. Obsyp bude proveden z nakupovaného kameniva fr. 8-16. Rýha pro drenáž bude vyložena filtračně separační geotextilií s plošnou hmotností 200 g/m².

Podélná drenáž vpravo je vyústěna na začátku úseku u propustku a v km 0,092 do koryta vodního toku. Podélná drenáž vlevo je napojena na uliční vpust v rámci SO 201 v km 0,108 50. Drenáž na začátku úseku bude vyvedena u stávajícího silničního propustku plnou neperforovanou trubkou HDPE DN 200 mm černé barvy SN8 silnostěnné s odlážděním kolem vyústění vel. 1 m² a se šikmo seříznutým potrubím dle sklonu odlažby

Ve směru staničení za mostem vlevo a sjezdem v km 0,140 00 navržena betonová žlabovka s vyústěním do koryta vodního toku (Plavenský potok). Prostor mezi žlabovkou a komunikací bude zpevněn drobnou kamennou dlažbou.

U sjezdu na soukromý pozemek (místní komunikace točna) bude vyměněn stávající odvodňovací žlab s mříží, který je vyústěn v zeleném pásu vedle MK. Je navržen odvodňovací žlab s mříží D400 s čistícím kusem a vyústěním do nezpevněného ostrůvku točny autobusu, kde zřízena vsakovací jáma 2,0 x 1,5 m, hloubka 1,0 vyplněna kamenivem fr. 16/32.

Pro zamezení vtékání dešťové vody z komunikace směrem k přilehlé zástavbě je vlevo mezi mostem a sjezdem v km 0,140 navržena žlab z příkopových tvárnic. Tvárnice budou uloženy v betonovém loži C30/37nXF3 tloušťky 0,15 m. Prostor mezi žlabem a komunikací bude zpevněn kamennou dlažbou uloženou do betonu.

Odvodnění mostu:

Jednostranný příčný sklon komunikace na začátku mostu a v pravém jízdním pruhu je neměnné a to 3 %. V levém jízdním pruhu se komunikace překlápí z jednostranného sklonu do střešovitěho sklonu. Z tohoto důvodu je navrženo odvodnění komunikace u levé římsy mostním odvodňovačem bez lapače splavenin na mostě a v předpolí jsou navrženy uliční vpusti s odvodnění potrubím do odláždění koryta potoka. Podél římsy je podélný sklon pouze 0,1 % vlivem změny klopení komunikace a proto je navržen odvodňovací proužek z litého asfaltu pro odvedení vody do odvodňovacích zařízení. Vpravo před mostem je navržen odvedení povrchové vody pomocí nálevky v odláždění před římsou a odvodňovacího skluzu šířky 600 mm do potoka. Odvodnění izolace je navrženo proužkem z polymerbetonu v úžlabí mostovky šířky 150 mm dle VL4 406.12 s odvedením vody do přechodové oblasti za opěrou O1.

Porovnání ploch			
Druh povrchu	Stávající stav [m ²]	Navržený stav [m ²]	Rozdíl [m ²]
Vozovka	1466	1455	- 11
Zelené pásy	1960	1750	-210

Množství srážkových vod – nový stav						
Druh povrchu	Plocha [m ²]	Součinitel odtoku [-]	Redukovaná plocha [m ²]	Redukovaná plocha [ha]	Intenzita deště [l*s/ha]	Množství vody [l*s]
Vozovka	1455	0,8	1164	0,1408	184	25,90
Zelené pásy	1750	0,1	175			
Sjezdy (zpevněné)	51	0,6	30,6			
Sjezdy (nezpevněné)	95	0,4	38			

*Intenzita deště pro oblast Karlovy Vary – 184
Periodicita - 0,2*

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Ústí nad Labem 07/2023

Jaroslav Zavadil, DiS.

TABULKA KÁCENÍ - STROMY

Označení	Taxon	Český název	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku/ právo hospodařit	Poznámka
1	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	63	20	Damice	655/1	obec Krásný Les	-
2	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	63	20	Damice	655/1	obec Krásný Les	-
3	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	63	20	Damice	655/1	obec Krásný Les	-
4	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	94	30	Damice	655/1	obec Krásný Les	-
5	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	63	20	Damice	655/1	obec Krásný Les	-
6	Salix caprea	Vrba jíva	47	15	Damice	657/1	Česká republika/ Povodí Ohře, státní podnik	-
7	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	126	40	Damice	657/1	Česká republika/ Povodí Ohře, státní podnik	2 kmeny
8	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	63	20	Damice	657/1	Česká republika/ Povodí Ohře, státní podnik	2 kmeny
9	Salix caprea	Vrba jíva	63	20	Damice	657/1	Česká republika/ Povodí Ohře, státní podnik	2 kmeny
10	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	126	40	Damice	657/1	Česká republika/ Povodí Ohře, státní podnik	3 kmeny
11	Salix caprea	Vrba jíva	157	50	Damice	657/1	Česká republika/ Povodí Ohře, státní podnik	-
12	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	94	30	Damice	653/1	Gombošová Veronika	-
13	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	94	30	Damice	653/1	Gombošová Veronika	-

TABULKA KÁCENÍ - ZAPOJENÉ SKUPINY KEŘŮ, POROSTY

Označení	Taxon latinsky	Taxon česky	Počet [ks]	Výška [m]	Plocha kácení [m ²]	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník pozemku
K 1	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	-	< 4	35	657/1	Damice	ČR/ Povodí Ohře s.p. Obec Krásný Les
	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	-			39		
	Salix caprea	Vrba jíva	-					
K 2	Alnus glutinosa	Olše lepkavá	-	< 4	20	653/1	Damice	Gombošová Veronika
	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	-					
	Salix caprea	Vrba jíva	-					